

Обозначение	Наименование	Примечание
АСТ-2018-11-С 1	Содержание тома 1	
АСТ-2018-11- ПЗ 1	<p>Основная часть</p> <p>Положение о размещении линейных объектов</p> <p>1.Общая часть</p> <p>1.1.Исходно – разрешительная документация</p> <p>2. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов.</p> <p>2.1. Сведения о наименовании, назначении и категории линейного объекта.</p> <p>2.2.Характеристика объекта строительства</p> <p>2.3.Описание варианта маршрута прохождения линейного объекта по территории района строительства, обоснование выбранного варианта трассы</p> <p>3.Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов</p> <p>4.Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения ли-</p>	

						АСТ-2018-11-С 1			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата				
Исполни-		А.С.Гапша			11.18	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
							ППТ	1	3
Кад.инженер		М.В.Роговец			11.18				

нейных объектов

5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

6. Предельные параметры объектов разрешённого строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

6.1. Планировочные ограничения (зоны с особыми условиями использования территории)

7. Мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к капитальному строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

8. Мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

9. Мероприятия по охране окружающей среды

9.1. Охрана атмосферного воздуха

9.2. Шумовое воздействие линейного объекта

9.3. Определение размеров СЗЗ проектируемого объекта

9.4. Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от загрязнения

9.5. Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

9.6. Мероприятия по охране недр

9.7. Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве

10. Мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обес-

	<p>печению пожарной безопасности и гражданской обороне</p> <p>10.1.Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и гражданской обороне</p> <p>10.2.Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности</p> <p>10.2.1.Общие положения</p> <p>10.2.2.Требования к проектным решениям.</p> <p>10.2.3.Основные требования к участникам тушения пожара.</p> <p>10.2.4.Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта, обоснование необходимости создания пожарной охраны объекты, расчет ее необходимых сил и средств.</p> <p>Проект планировки территории. Графическая часть.</p>	
АСТ-2018-11-лист 1	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000	
АСТ-2018-11-лист 2	Чертеж красных линий. М 1:1000	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

										5	
Но- мер тома	Обозначение					Наименование				Приме- чание	
1	МЗ - 1116/2018-ДПТ/ЛО (листы 1-2)					Проект планировки территории Основная часть Положение о размещении линейных объек- тов Графическая часть					
2	МЗ - 1116/2018-ДПТ/ЛО (листы 3-9)					Проект планировки территории Материалы по обоснованию Пояснительная записка Графическая часть					
3	МЗ - 1116/2018-ДПТ/ЛО (листы 10, 11)					Проект межевания территории Основная часть Пояснительная записка Графическая часть Материалы по обоснованию Графическая часть					
						МЗ - 1116/2018-ДПТ/ЛО- СГ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подпись	Дата						
ГИП/ГАП		Сечь,Д.Е.			10.18	Состав градостроительной документации			Стадия	Лист	Листов
									ППТ	1	1
									МБУ «Институт Горкадастрпроект»		

Положение о размещении линейных объектов

1. Общая часть

Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта (подъездной автомобильной дороги) от существующего съезда км 11+780 (справа) автомобильной дороги «г.Темрюк - г.Краснодар - г.Кропоткин - граница ставропольского края» до территории ДНТ «Прибрежный» в районе станицы Старокорсунской в Старокорсунском сельском округе муниципального образования город Краснодар, разработана ООО "Альфа Строй" в 2018 году.

Граница подготовки проекта планировки территории устанавливается по устанавливаемой красной линии линейного объекта (подъездной автомобильной дороги).

1.1 Исходно – разрешительная документация

Проект планировки территории для размещения линейного объекта – подъездная автомобильная дорога разработан в соответствии со следующей нормативно-правовой документацией:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации Российской Федерации от 29.12.2004 года № 190-ФЗ;
2. Градостроительный кодекс Краснодарского края от 21 июля 2008 года N 1540-КЗ ст.32 ;

						АСТ-2018-11-ПЗ 1		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Исполнитель	А.С.Гапша				11.18	Положение о размещении линейных объектов Пояснительная записка	Стадия	Лист
							ППТ	1
Кад.инженер	М.В.Роговец				11.18			Листов
								29

3. "Земельный кодекс Российской Федерации" от 25.10.2001 N 136-ФЗ (актуальная редакция).

4. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

5. Федеральный закон от 18.06.2001 № 78-ФЗ «О Землеустройстве».

6. Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости».

7. Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Положение о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».

8. Решение городской Думы Краснодара от 26 января 2012 года N 25 п.15 «Об утверждении генерального плана муниципального образования город Краснодар».

9.«Нормативы градостроительного проектирования Краснодарского края», утверждены постановлением законодательного Собрания Краснодарского края от 16 апреля 2015 г. N 78.

10. Закон Краснодарского края «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Краснодарского края) (в ред. от 08.05.2014 № 2948-КЗ).

11. Решение городской Думы Краснодара №19 п.6 от 30.01.2007 «Об утверждении правил землепользования и застройки на территории муниципального образования город Краснодар».

12. Свод правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений», актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*».

13. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской федерации от 25 апреля 2017 № 740/пр.

14. Постановление Правительства РФ от 31.03.2017 №402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о вне-

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							2

сении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 года N 20».

15. Постановление Государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 29 октября 2002 г. N150 «Об утверждении инструкции о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации».

16. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25 апреля 2017 № 742/пр «Порядок установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов».

Основанием для разработки проекта планировки территории, предусматривающего размещение линейного объекта, является:

Постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 17.07.2018 №2938 «О разрешении подготовки документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта (подъездной автомобильной дороги) от существующего съезда км 11+780 (справа) автомобильной дороги «г.Темрюк - г.Краснодар - г.Кропоткин - граница ставропольского края» до территории ДНТ «Прибрежный» в районе станицы Старокорсунской в Старокорсунском сельском округе муниципального образования город Краснодар».

При разработке настоящей документации использованы:

- сведения информационной системы обеспечения градостроительной деятельности (ИСОГД) МО город Краснодар № 29/8528-1 от 07.09.2018г. (далее – сведения ИСОГД);
- письмо управления государственной охраны объектов культурного наследия Краснодарского края № 78-18-10564/18 от 01.10.18г.

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							3

2. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов.

2.1. Сведения о наименовании, назначении и категории линейного объекта.

Наименование объекта - "Строительство подъездной автомобильной дороги от существующего съезда км 11+780 (справа) автомобильной дороги «г.Темрюк -г.Краснодар - г.Кропоткин - граница ставропольского края» до территории ДНТ «Прибрежный» в районе станицы Старокорсунской в Старокорсунском сельском округе муниципального образования город Краснодар"

Категория линейного объекта – IV. Улицы и дороги местного значения. К ним относятся улицы в жилой застройке, улицы в общественно-деловых и торговых зонах, улицы в производственных зонах.

Назначение планируемых для размещения линейных объектов (улиц в жилой застройке) - транспортная и пешеходная связь на территории жилых районов (микрорайонов) выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения.

2.2 Характеристика объекта строительства

Подъездная автомобильная дорога территории к ДНТ «Прибрежный» запроектирована по параметрам улиц и дорог местного значения: улица в зоне жилой застройки (IV категория).

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован в соответствии с СП 42.13330.2016.

Учитывая ровный рельеф прилегающей территории как в продольном, так и в поперечном отношении, и отсутствие возможности поднятия проектной отметки до 1,50 м в соответствии с п. 7.11 СП 34.13330.2012 (условие соблюдения минимального возвышения поверхности покрытия над поверхностью земли на участках с необеспеченным водоотводом) из-за невозможности вписывания про-

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							4

ектируемой автомобильной дороги в границы отвода при (1,5 м в соответствии с таблицей 7.2 СП 34.13330.2012), дорога запроектирована в «обойме» из водонепроницаемой прослойки (геомембраны) для исключения воздействия на дорожную одежду поверхностных вод.

Сопряжение смежных участков продольного профиля предусматривается вертикальными кривыми радиусом более 400 м.

Минимальные радиусы выпуклой кривой – 9242,6 м, вогнутой кривой – 1578,4 м. Максимальный продольный уклон составляет 18‰.

Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по верху покрытия оси проезжей части.

Поперечный профиль

Поперечные профили запроектированы в соответствии с СП 42.13330.2016, Рекомендациями по проектированию городских улиц и дорог и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

На протяжении участка реконструкции дорога проходит в насыпи до 1,0 м.

В соответствии с заданием на проектирование, земляное полотно принято шириной 8,0 м с двускатным поперечным профилем. Ширина проезжей части принята 2х3,0 м, ширина обочин по 1,0 м с каждой стороны. Уклон проезжей части принят 20‰, обочин – 40‰.

Учитывая минимальный радиус кривой в плане 750 м, уширения проезжей части на кривых и виражи не предусмотрены.

Заложение откосов насыпи принято 1:3 из условия безопасного съезда транспортных средств в аварийных ситуациях (п. 7.27 СП 34.13330.2012).

В насыпь предполагается использовать грунт из карьера.

Рабочей документацией предусмотрена срезка плодородного слоя грунта (Слой-2 - почва суглинистая, тёмно-серая, полутвёрдая, с корнями растительности) в границах производства работ мощностью 0,5 м. Полученный грунт используется для укрепления откосов насыпи проектируемой автомобильной дороги, а излишки вывозятся в место складирования.

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							5

Методы разработки грунта механизмами и объёмы работ даны в километровой ведомости объемов оплачиваемых земляных работ ИП-17-АД-ТКР.АД-В2. Уплотнение грунта насыпи и выемки предусматривается прицепными катками на пневмоходу массой 25 т на глубину 0,3 м до коэффициента уплотнения 0,98.

Основные технические параметры проектируемой дороги представлены в таблице 1

Основные технические параметры проектируемой дороги

Таблица 1

№ п.п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Категория дороги	кат.	местного значения в жилой застройке
2	Длина участка (протяженность)	м	1012
3	Интенсивность движения, в т.ч. - легковые автомобили - весом до 4 т - весом до 6 т - весом до 8 т - весом до 10 т	авт/сут авт/сут авт/сут авт/сут авт/сут авт/сут	930 344 167 186 93 140
4	Интенсивность, приведенная к легковому автомобилю (пропускная способность)	авт/сут	1212
5	Ширина проезжей части	м	2х3,0
6	Ширина обочин	м	1,0
7	Количество углов поворота	шт.	3
8	Наименьший радиус кривой в плане	м	750
9.	Наибольший продольный уклон	‰	18
10	Наименьший радиус выпуклой кривой	м	9242,6
11	Наименьший радиус вогнутой кривой	м	1578,4
12	Расчетная скорость движения	км/ч	50
13	Тип покрытия	тип	Усовершенствованное облегченного типа с а/б покрытием
14	Расчётные нагрузки (грузонапряженность) - Кратковременное нагружение от автомобильной нагрузки, в данном нагружении задается осевая нагрузка АК	кН	A1
15	Примыкания в одном уровне (съезды)	шт.	1

2.3 Описание варианта маршрута прохождения линейного объекта по территории района строительства, обоснование выбранного варианта трассы

Начало трассы ПК 0+00,00 принято на оси автомобильной дороги г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края на км 11+780. Конец трассы ПК 10+48,13 принят на примыкании к улице 9-й Викторианской.

Граница производства работ принята на ПК 0+35,95, где проектируемая автомобильная дорога примыкает к съезду с автомобильной дороги г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края.

Полная длина трассы в границах участка производства работ составила 1012,18 м.

Проектная ось дороги проложена исходя из условия вписывания в границы земельного участка, отведенного под автомобильную дорогу. Трасса имеет 8 углов поворота, минимальный радиус 750 м без переходных кривых.

3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Строительство подъездной автомобильной дороги запроектировано от существующего съезда км 11+780 (справа) автомобильной дороги «г. Темрюк - г. Краснодар - г. Кропоткин - граница ставропольского края» до территории ДНТ «Прибрежный» в районе станицы Старокорсунской в Старокорсунском сельском округе муниципального образования город Краснодар, Краснодарского края.

Затрагиваемые земли представлены землями сторонних землепользователей. Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							7

на землях, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий не требуется.

По данным, предоставленным департаментом по архитектуре и градостроительству Краснодарского края сведения о разработанной документации по планировке территории объектов регионального значения отсутствуют.

Сведения об объектах федерального значения в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности муниципального образования город Краснодар отсутствуют.

В соответствии с генеральным планом муниципального образования город Краснодар, утвержденный решением городской Думы Краснодара от 26.01.2012 №25 п. 15 "Об утверждении генерального плана муниципального образования город Краснодар", земельные участки расположены:

- 23:43:0433009:2164; 23:43:0433009:2162 в границах зоны планируемого к размещению объекта местного значения (автомобильная дорога);

- 23:43:0000000:16395; 23:43:0000000:1189 в границах зоны планируемого к размещению объекта местного значения (автомобильная дорога), в зоне инженерной инфраструктуры ВЛ 35кВ (с санзоной).

Особо охраняемые природные территории в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, отсутствуют.

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, установленные в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов с указанием границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов осуществ-

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							8

ляется в соответствии с системой координат МСК-23, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Таблица 1

№ точек	Координаты	
	X	Y
1	479112.38	1400368.81
2	479115.63	1400375.16
3	479101.31	1400382.31
4	479101.98	1400383.33
5	478885.91	1400497.02
6	478772.61	1400556.64
7	478618.55	1400637.71
8	478607.42	1400643.38
9	478596.24	1400649.28
10	478593.71	1400652.91
11	478592.50	1400655.95
12	478592.13	1400663.59
13	478594.26	1400669.51
14	478588.49	1400672.64
15	478584.63	1400667.75
16	478578.74	1400664.74
17	478572.13	1400664.50
18	478233.99	1400856.38
19	478230.95	1400860.35
20	478231.55	1400865.31
21	478230.11	1400866.02
22	478219.63	1400846.71
23	478221.05	1400846.07

№ точек	Координаты	
	Х	Y
24	478224.94	1400849.21
25	478229.92	1400848.80
26	478342.35	1400780.63
27	478577.69	1400646.29
28	478613.48	1400627.95
29	478750.65	1400555.77
30	478798.01	1400528.80
31	478804.69	1400523.74
32	478811.24	1400520.14
33	478880.79	1400487.29
34	479101.56	1400371.12
35	479102.85	1400372.82
36	479110.30	1400369.73

5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта (подъездной автомобильной дороги) настоящим проектом не приводится ввиду отсутствия линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству).

6. Предельные параметры объектов разрешённого строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Размещение объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон его планируемого размещения, не предусматривается.

Согласно «Правилами землепользования и застройки на территории МО город Краснодар» (далее – ПЗЗ) строительство подъездной автомобильной дороги запроектировано в зоне инженерной и транспортной инфраструктур - ИТ, в зоне застройки индивидуальными жилыми домами за границами города Краснодара - Ж.1.2 и в зоне зеленых насаждений общего пользования - РО.

Зона застройки индивидуальными жилыми домами за границами города Краснодара - Ж.1.2

1) минимальная/максимальная площадь земельных участков - 600/50000 кв. м (за исключением вновь образуемых незастроенных земельных участков из земель государственной или муниципальной собственности с целью предоставления для индивидуального жилищного строительства и земельных участков для ведения личного подсобного хозяйства - 600/2500 кв. м, а в целях предоставления отдельным категориям граждан земельных участков, минимальные/максимальные размеры которых определены федеральными законами, - в размерах, указанных федеральными законами);

2) минимальный отступ зданий, сооружений, строений и сооружений вспомогательного использования от границы, отделяющей земельный участок от территории общего пользования, - 3 метра (за исключением навесов, беседок, мангалов, вольеров);

3) минимальный отступ зданий, сооружений, строений и сооружений вспомогательного использования от границ смежных земельных участков (за исключением навесов, беседок, мангалов, вольеров) - 3 метра;

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							11

минимальный отступ навесов, беседок, мангалов, вольеров от границ смежных земельных участков - 1 метр;

4) максимальное количество надземных этажей зданий (за исключением административных и офисных зданий, строений и сооружений вспомогательного использования) - 3;

максимальное количество надземных этажей для административных и офисных зданий, строений и сооружений вспомогательного использования - 2;

5) максимальная высота зданий от уровня земли до верха перекрытия последнего этажа (за исключением административных и офисных зданий, строений и сооружений вспомогательного использования) - 12 метров;

максимальная высота от уровня земли до верха перекрытия последнего этажа для административных и офисных зданий, строений и сооружений вспомогательного использования - 8 метров;

6) максимальный процент застройки земельного участка - 50%;

7) минимальная ширина земельных участков - 8 метров.

Минимальные размеры земельных участков в целях образования земельных участков с единственным видом разрешенного использования "Коммунальное обслуживание" (код 3.1) не подлежат установлению.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в отношении земельных участков, единственным видом разрешенного использования которых является вид "Коммунальное обслуживание" (код 3.1), не подлежат установлению.

Зона инженерной и транспортной инфраструктур – ИТ

1) минимальная площадь земельных участков - 300 кв. м, максимальная площадь не подлежит установлению;

2) минимальный отступ зданий, сооружений, строений и сооружений вспомогательного использования от границы, отделяющей земельный участок от территории общего пользования, - 3 метра;

3) минимальный отступ зданий, сооружений, строений и сооружений вспомогательного использования от границ смежных земельных участков - 3 метра;

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							12

4) максимальное количество надземных этажей зданий - 6;

5) максимальный процент застройки земельного участка - 60% (за исключением площади подземных парковок).

Минимальные размеры земельных участков в целях образования земельных участков с единственным видом разрешенного использования "Коммунальное обслуживание" (код 3.1) не подлежат установлению.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в отношении земельных участков, единственным видом разрешенного использования которых является вид "Коммунальное обслуживание" (код 3.1), не подлежат установлению.

Зона зеленых насаждений общего пользования – РО

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не подлежат установлению.

6.1. Планировочные ограничения (зоны с особыми условиями использования территории)

Планировочные ограничения (зоны с особыми условиями использования территории) представляют собой градостроительные регламенты и обременения, которые необходимо соблюдать при проектировании. Все планировочные ограничения можно представить в четырех категориях:

– ограничения природного характера (зоны охраны объектов, которые необходимо защищать от влияния антропогенных факторов, в том числе водоохранные зоны, зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения, особо охраняемые природные территории и т.п.);– ограничения техногенного характера, связанные с объектами человеческой деятельности (санитарно-защитные зоны, охранные зоны инженерных сетей и сооружений и т.д);

- ограничения по требованиям охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры);

– естественные рубежи, фактически сложившиеся рельеф, существующая застройка, геологические и иные особенности территории, которые необходимо учитывать при освоении новых территорий под размещение объектов капитального строительства.

Все вышеописанные зоны, являясь планировочными ограничениями, учитывались при принятии проектных решений.

Ограничения природного характера

Фоновая сейсмичность района проектируемого строительства по СП 14.13330.2014 "Строительство в сейсмических районах" СНиП II-7-81* (карта ОСР-97-А) и по СНКК 22-301-2001 (Строительные нормы Краснодарского края) - принята 7 баллов. Снегопад, гололед, ветер, осадки, жара.

Ограничения техногенного характера

До установления приаэродромных территорий в порядке, предусмотренном Воздушным кодексом Российской Федерации (в редакции Федерального закона от 01.07.2017 № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны» (далее – Федеральный закон)), архитектурно-строительное проектирование, строительство, реконструкция объектов капитального строительства, размещение радиотехнических и иных объектов, которые могут угрожать безопасности полётов воздушных судов, оказывать негативное воздействие на здоровье человека и окружающую среду, создавать помехи в работе радиотехнического оборудования, установленного на аэродроме, объектов радиолокации и радионавигации, предназначенных для обеспечения полётов воздушных судов, в границах указанных в части 1 статьи 4 Федерального закона приаэродромных территорий или указанных в части 2 статьи 4 Федерального закона полос воздушных подходов на аэродромах, санитарно-защитных зон аэродромов должны осуществляться при условии согласования размещения этих объектов:

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							14

1) с организацией, осуществляющей эксплуатацию аэродрома экспериментальной авиации, - для аэродрома экспериментальной авиации;

2) с организацией, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится аэродром государственной авиации, - для аэродрома государственной авиации;

3) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), - для аэродрома гражданской авиации.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты капитального строительства, планируемые к капитальному строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов, в границах территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки- отсутствуют.

Согласно сведений ИСОГД № 29/8528-1 от 07.09.2018г, в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, ранее утвержденная документация по планировке территории – отсутствует.

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							15

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта (подъездной автомобильной дороги) – отсутствуют, в связи с тем что существующие опорные столбы ВЛ - 35 кВ находятся за границами территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки и не препятствуют устройству дороги, а иные подземные инженерные коммуникации в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки – отсутствуют.

8. Мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

По данным единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, перечня выявленных объектов культурного наследия, списка объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, материалам архива управления, плана, рассматриваемая территория частично расположена в границах зон охраны объекта археологического наследия – «Курган «Придорожный 2» (высота 1,96м, диаметр 52 м), х. Ленина, 2,8 км к северо-востоку от северо-восточного угла хутора, ст-ца Старокорсунская, 3,4 км к юго-западу от въезда в станицу. Памятник охраняется государством в соответствии со ст.16.1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-фз «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации», включён в перечень выявленных объектов культурного наследия приказом департамента культуры Краснодарского края от 11.08.2004 №549.

По данным проведённых археологических исследований объекты культурного наследия (памятники истории и культуры), выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, отсутствуют на рассматриваемой территории.

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							16

В соответствии с п.4 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней направить в управление государственной охраны объектов культурного наследия Краснодарского края письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия, провести согласование вышеуказанных работ с управлением государственной охраны объектов культурного наследия Краснодарского края.

Использование данного земельного участка для размещения подъездной автодороги возможно при условии соблюдения требований действующего законодательства.

9. Мероприятия по охране окружающей среды

9.1. Охрана атмосферного воздуха

Строительство

Технологические мероприятия.

В проекте предусмотрен ряд мероприятий, снижающих выброс вредных веществ в атмосферу:

- увлажнение пылящих материалов при разгрузке, складировании и проведении земляных работ;
- применение неодновременности проведения работ, связанных с пылеобразованием;
- использование отрегулированной автотехники, обеспечивающей минимальный выброс вредных веществ. Выполнение регулярных проверок состава

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							17

выхлопов автомобилей и дорожной техники и недопущение к работе техники с повышенным содержанием вредных веществ в выхлопных газах;

- при длительных перерывах в работе (более 15 мин) запрещается оставлять механизмы с включенными двигателями;

- при прогреве двигателей рекомендуется применение устройств по прогреву и облегчению запуска двигателей, что позволяет на 30 % сократить выбросы на стоянках техники;

- ремонт строительного-монтажной техники производить только на производственной базе подрядчика;

- не допускается сжигание сгораемых отходов.

Во всех мероприятиях по обеспечению охраны окружающей среды важную роль должен играть обслуживающий персонал. От квалификации исполнителей, их дисциплины и аккуратности зависит степень влияния на атмосферный воздух при эксплуатации машин и механизмов и проведение соответствующих проектных работ.

Эксплуатация

К принятым в проекте основным воздухо-охраным мероприятиям относятся планировочные и технологические мероприятия, направленные на сокращение объемов выбросов и снижение их приземной концентрации.

Планировочные мероприятия, влияющие на воздействие выбросов вредных веществ от объекта на окружающую среду, предусматривают:

- Свободные от покрытий участки озеленяются устройством газонов.

Эксплуатация объекта оказывает допустимое воздействие на уровень загрязнения атмосферы в данном районе, поэтому дополнительных мероприятий по снижению воздействия на атмосферный воздух не требуются.

9.2 Шумовое воздействие линейного объекта

Строительство

Анализ результатов расчетов уровней шума, создаваемых работой спец-техники, показывает, что уровень звука (L) не превышает эквивалентный уровень

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							18

звука - 55 дБА и максимальный 70 дБА для территорий, прилегающих к жилым зданиям.

Таким образом, строительные работы возможно проводить при соблюдении мероприятий, снижающих уровень шума.

- строительные работы должны проводиться только в дневное время суток,
- техника должна быть исправна и настроена на минимальный нагрузочный режим,
- соблюдать неодновременность работы строительной техники.

Эксплуатация

Анализ результатов расчетов уровней шума, создаваемых источниками объекта показывает, что уровень звука не превышает в дневное и ночное время суток с учетом поправки для автомобильного транспорта (поправка $\Delta = +10$ дБА):

- эквивалентный и максимальный показатель для территорий, прилегающих к жилым зданиям;
- эквивалентный и максимальный показатель проникающего шума в жилые помещения через наружную стену с окном.

9.3 Определение размеров СЗЗ проектируемого объекта

Размер санитарно-защитной зоны и возможность её организации на период строительства не регламентируется.

9.4 Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от загрязнения

Строительство

При строительстве возможно химическое загрязнение поверхностного стока на участках, где предполагается использование автомобильной и строительной техники и транспорт загрязняющих веществ. Потенциальными загрязняю-

щими веществами являются нефтепродукты, масла. Транспорт загрязняющих веществ может осуществляться также и с подземными водами.

Мероприятия по защите поверхностных вод от загрязнения во время проведения строительства, призванные к сохранению благоприятного состояния водной среды:

- обязательное соблюдение границ территорий, отводимых для строительства;
- заправка автотранспорта должна производиться на АЗС;
- заправка строительной техники с ограниченной подвижностью производится топливозаправщиком с помощью шланга, имеющего затвор у выпускного отверстия, и с применением поддонов, на организованной временной площадке отстоя техники;
- при аварийном разливе нефтепродуктов очаг загрязнения локализуется, а загрязненный грунт вывозится и подвергается переработке;
- запрещается проведение технического обслуживания и планового ремонта техники и механизмов в зоне проведения работ, мойки технических средств.
- выход автотранспортной техники на производство работ в случае подтекания горючесмазочных материалов запрещается;
- вдоль трассы проведения работ устанавливаются биотуалеты;
- для бытовых и хозяйственных нужд необходимо использовать привозную воду;
- временное хранение мусора от бытовых помещений необходимо осуществлять в специальных контейнерах на водонепроницаемой площадке, площадью, в три раза превышающей основание контейнера под навесом (отходы вывозятся раз в три дня для постоянного складирования на санкционированной свалке);
- размещение складов горюче-смазочных материалов на территории строительства не предусматривается;
- упорядоченная транспортировка и складирование сыпучих и жидких материалов;
- при интенсивных дождях работы в связных грунтах прекращаются;

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							20

Предусмотренные мероприятия исключают опасное негативное воздействие, заключающееся в истощении и загрязнении поверхностных и подземных вод в период строительства объекта.

Контроль за выполнением мероприятий по охране природы и состоянием окружающей среды при строительстве осуществляется руководителями подрядных организаций при надзоре со стороны руководства Заказчика.

Эксплуатация

Для предотвращения загрязнения поверхностных и грунтовых вод и окружающей местности предусмотрены следующие мероприятия:

- сбор поверхностных сточных вод (сброс вод в ливневую канализацию);
- устройство канализационных сетей для организованного сбора и транспортировки сточных вод и исключения аварийных сбросов;
- устройство водонепроницаемых покрытий на проездах;
- гидроизоляция и герметизация подземных сооружений, исключая попадание загрязнения в грунт;
- систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода;
- прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации.

При соблюдении технологических требований исключается загрязнение окружающей среды.

9.5 Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

Строительство:

Проектом предлагаются следующие мероприятия по ослаблению воздействия на животный мир:

- исключение использования неисправной строительной техники
- содержание в чистоте стройплощадки, во избежание приманивания птиц;

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							21

- принимать меры по предупреждению разливов ГСМ;
- после завершения строительства проводится уборка площадки от строительного мусора.

Эксплуатация:

Проектом предусматривается подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли и посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных.

Проектом предусмотрено компенсационное озеленение с высадкой 28 лиственных деревьев с заменой катальпы на каркас и двух хвойных деревьев. Расстояние между деревьями сокращено до 5-ти метров.

Озеленение и благоустройство территории объекта выполняется в достаточном объеме.

При соблюдении перечисленных мероприятий, реализация проекта не приведет к уничтожению или повреждению ценных объектов растительного и животного мира, ценных видов биотических природных ресурсов.

9.6 Мероприятия по охране недр

Строительство:

- производство работ строго в пределах отведенного участка;
- установка специальных поддонов и других сборных устройств в местах возможных утечек и проливов ГСМ;
- упорядоченная транспортировка и складирование сыпучих и жидких материалов;
- снижение или полное исключение отрицательного влияния при строительстве объекта в части загрязнения (от его функционирования) гидросферы и литосферы.

9.7 Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве.

Проектом предусматривается повторное использование отходов ПГС в количестве 61,81 т, щебня - 16,41 т. Отход будет накапливаться на открытой площадке с твердым покрытием и вывозиться заказчиком для дальнейшего использования при строительстве дорог.

10. Мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

10.1 Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и гражданской обороне

Согласно п.14 ст.48 ГрК РФ проектная документация объектов использования атомной энергии (в том числе ядерных установок, пунктов хранения ядерных материалов и радиоактивных веществ, пунктов хранения радиоактивных отходов), опасных производственных объектов, определяемых в соответствии с законодательством Российской Федерации, особо опасных, технически сложных, уникальных объектов, объектов обороны и безопасности должна содержать перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятий по противодействию терроризму.

Данный объект не относится к указанным в ст.48.1 Градостроительного кодекса, в связи с чем разработка раздела по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятий по противодействию терроризму не требуется.

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							23

10.2 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

10.2.1 Общие положения.

Безопасность подразделений пожарной охраны в данном разделе, рассмотрена в рамках ликвидации пожара на территории, рассматриваемого в проекте участка автомобильной дороги.

Безопасность подразделений пожарной охраны, при выполнении ими работ, как по тушению возможных пожаров, так и проведении аварийно-спасательных мероприятий, выполняется соблюдением на объекте требований изложенных в ст. 90 ФЗ №123 от 22.07.2008г, ст. 8, 17 ФЗ № 384 от 30.12.2009г и выполнением участниками тушения пожара требований изложенных в главе 27 ФЗ №123 от 22.07.2008г, раздел 7 СП 4.13130.2013, а также в «Правилах охраны труда в подразделениях пожарной охраны МЧС России», утверждённых приказом МЧС РФ от 31 декабря 2002 г. №630.

10.2.2 Требования к проектным решениям.

Объемом выполняемых работ в составе данного проекта предусмотрены следующие решения, влияющие на безопасность подразделений пожарной охраны, согласно требований ст.90 ФЗ №123 от 22.07.2008, п.7 СП 4.13130.2013:

- предусмотрена возможность подъезда пожарных автомобилей к существующим зданиям (сооружениям) (описание и обоснование проведено в п.6.3 настоящего тома);
- ширина проезжей части ремонтируемого участка автомобильной автодороги предусмотрена не менее 6м (описание и обоснование проведено в п.6.3 настоящего тома);
- конструкция дорожной одежды предусмотрена с учётом нагрузки от пожарного автомобиля, не менее 16 тонн на ось (описание применяемой конструкции дорожной одежды проведено в подразделе 2 настоящего тома).

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							24

10.2.3 Основные требования к участникам тушения пожара.

К участникам тушения пожара предъявляются следующие основные требования по безопасности (глава 27 ФЗ №123 от 22.07.2008, приказ МЧС РФ от 31 декабря 2002 г. №630).

К участникам тушения пожара могут относиться как личный состав пожарных подразделений Федеральной пожарной охраны, так и рабочий персонал организаций.

Участники тушения пожара в обязательном порядке должны иметь индивидуальные сертифицированные средства защиты (специальную защитную одежду, иметь средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения, а также средства самоспасания).

На пожарном автомобиле должно вывозиться нормативное количество исправного пожарного инструмента, оборудования и дополнительного снаряжения.

При организации и проведении тушения пожара, все участники тушения пожара должны соблюдать требования техники безопасности при:

- проведении разведки пожара;
- проведении работ по тушению пожара.

Требования безопасности, для участников тушения пожара указаны в «Правилах охраны труда в подразделениях пожарной охраны МЧС России», утверждённых приказом МЧС РФ от 31 декабря 2002 г. №630.

10.2.4 Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта, обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта, расчет ее необходимых сил и средств.

Перечень организационно-технических мероприятий для рассматриваемого в проекте участка ремонтируемой автомобильной дороги, определяется требованиями ст.17 ФЗ №384 от 30.12.2009г, п.4 ГОСТ 12.1.004-91 и выполняется в соответствии с требованиями, «Правила противопожарного режима в Россий-

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							25

ской Федерации» с целью поддержания противопожарного режима в процессе их эксплуатации.

Организация пожарной охраны, организация ведомственных служб пожарной безопасности.

Непосредственно на рассматриваемом участке автомобильной дороги и возникновение пожара маловероятно.

Однако, для ликвидации возможных пожаров на существующих объектах защиты (здания и сооружения), предусмотрено использовать пожарные подразделения: Пожарная часть № 2 Западного округа, Рашпилевская ул., 327, +7 (861) 224-57-80.

Непосредственно вблизи рассматриваемого объекта существующих пожарных гидрантов нет.

Паспортизация веществ, материалов, изделий, технологических процессов, зданий и сооружений объектов в части обеспечения пожарной безопасности.

Все применяемые в проекте строительные материалы, обеспечивающее требуемый уровень пожарной безопасности, приняты только заводского изготовления, в конструкции которых предусмотрены мероприятия противопожарной защиты и они имеют соответствующие сертификаты соответствия.

Организация обучения работающих правилам пожарной безопасности на производстве.

Весь обслуживающий персонал организации, силами которой предполагается проводить ремонтные работы на рассматриваемом участке автомобильной дороги, предусматривается допускать к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы проходить дополнительное обучение, по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем.

Обучение мерам пожарной безопасности обслуживающего персонала данной организацией предусмотрено проводить в соответствии с нормами пожарной безопасности «Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций», утверждёнными приказом МЧС от 12 декабря 2007 г. № 654 и «Методиче-

						АСТ-2018-11-ПЗ 1	Лист
							26

скими рекомендациями по организации обучения руководителей и работников организаций. Противопожарный инструктаж и пожарно-технический минимум».

Приказом руководителя организации, обслуживающей рассматриваемую автодорогу, должно быть назначено должностное лицо ответственное за проведение данных инструктажей, определены сроки их проведения и организовано ведение журнала учёта данных инструктажей. Также в данном приказе должны быть утверждены категории лиц и разработан график (сроки) прохождения обучения по пожарно-техническому минимуму.

Разработка и реализация норм и правила пожарной безопасности, инструкций о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами, о соблюдении противопожарного режима и действиях людей при возникновении пожара.

Приказом руководителя организации, обслуживающей указанную автомобильную дорогу, предусмотрено назначить должностных лиц ответственных за их пожарную безопасность, а также определить порядок обеспечения пожарной безопасности.

Ответственные лица за пожарную безопасность, организуют разработку требуемых инструкций о мерах пожарной безопасности.

Требования к разработке инструкции о мерах пожарной безопасности изложены в разделе 18 Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. № 390 «О противопожарном режиме», утверждающее «Правила противопожарного режима в Российской Федерации».

Изготовление и применение средства наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности.

Наглядную агитацию принято применять в виде определенных сигнальных цветов и знаков пожарной безопасности, предназначенных для регулирования поведения работников объекта в целях предотвращения возникновения пожара и (или) выполнения ими определенных действий при пожаре, для обеспечения собственной безопасности и снижения размера потерь от пожара.

Требования по размещению средств наглядной агитации (табличек, знаков) в области пожарной безопасности указаны в «Правилах о противопожарном режиме в Российской Федерации».

Порядок хранения веществ и материалов, тушение которых недопустимо одними и теми же средствами, в зависимости от физико-химических и пожароопасных свойств.

Нахождение горючих веществ и материалов в обращении на рассматриваемых участках автомобильной дороги маловероятно. Устройство верхнего строения автомобильных дорог предусмотрено из щебёночного мелкозернистого асфальтобетона.

Однако в виду того, что на участках дороги могут находиться различные твердые горючие материалы, то они могут образовать следующие классы пожара (ст.8 ФЗ №123 от 22.07.2008г):

- класс пожара А (пожары твёрдых веществ).

Тушение указанных горючих веществ и материалов предусмотрено;

- водой (от мобильной пожарной техники подразделений Федеральной пожарной охраны);

- газом и порошком (обслуживающим персоналом организации, с использованием ручных или передвижных порошковых и газовых огнетушителей).

Разработка мероприятий по действиям администрации, рабочих, служащих и населения на случай возникновения пожара и организацию эвакуации людей.

Действия обслуживающего персонала организации, силами которой предусмотрено обслуживать данную автомобильную дорогу, при возникновении пожара, предусмотрено отразить в «Инструкции о мерах пожарной безопасности».

Каждый работник организации, обнаруживший пожар обязан немедленно сообщить об этом в пожарную охрану, старшему должностному лицу организации и приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения.

До прибытия пожарных подразделений старшее должностное лицо организации обязано:

- сообщить о пожаре в пожарную охрану (продублировать ранее отправленное сообщение подчинённым работником);
- поставить в известность о пожаре руководство своей организации;
- в случае угрозы жизни людей, немедленно организовать их спасание, используя для этого имеющиеся силы и средства;
- осуществить общее руководство по тушению пожара (с учетом специфических особенностей объекта), до прибытия подразделения пожарной охраны;
- удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара;
- обеспечить соблюдение требований безопасности работниками, принимающими участие в тушении пожара;
- одновременно с тушением пожара организовать эвакуацию и защиту материальных ценностей;
- выделить работника из числа обслуживающего персонала для встречи пожарных машин и направления их к месту пожара.

По прибытии подразделений пожарной охраны, представитель организации, руководивший тушением пожара, обязан сообщить старшему должностному лицу прибывшего подразделения, все необходимые сведения об очаге пожара, мерах, предпринятых по его ликвидации.

Основные виды, количество, размещение и обслуживание пожарной техники.

Непосредственно для рассматриваемых участков автомобильной дороги не предусматривается размещать и использовать пожарную технику (нормы не требуют). Техника определена по ГОСТ 12.4.009-83*.